

Καλημέρα σε όλους

Κατ' αρχήν να καλωσορίσουμε τους εκπροσώπους της πολιτείας και των φορέων, τις Διοικήσεις των Ελληνικών Πετρελαίων και της Motor Oil και ιδιαίτερα τους εκπροσώπους των μέσων μαζικής ενημέρωσης που είναι εδώ μαζί μας.

Πρόσφατα είδαν το φως της δημοσιότητας δύο θέματα που επηρεάζουν σημαντικά τη λειτουργία των επιχειρήσεων του Κλάδου Εμπορίας Πετρελαιοειδών.

Το πρώτο θέμα αφορά την ψήφιση του Νόμου για νέες αυξήσεις στη φορολογία των καυσίμων. Να θυμίσω ότι σε λίγες ημέρες το πετρέλαιο θέρμανσης θα έχει ήδη ενσωματωμένο το νέο φόρο (€50 το χιλιόλιτρο – από €230 σε €280 συν την αύξηση του ΦΠΑ από 23% σε 24%) , με αποτέλεσμα την αύξηση στην τιμή των καυσίμων κατά 20% σε σχέση με το κλείσιμο του Απριλίου. Η επιβάρυνση αυτή (που είναι συνέχεια άλλων επιβαρύνσεων στο παρελθόν) αποτελεί πληγή για τον Κλάδο μας και την επιβίωσή του. Θεωρούμε ότι, σε μια αγορά που έδειξε κάποια σημάδια σταθεροποίησης τα τελευταία δύο χρόνια, επιπλέον φόροι κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που όλοι επιθυμούμε.

Το δεύτερο αφορά τους ξαφνικούς ελέγχους που πραγματοποιήθηκαν από τη Διεύθυνση Μετρολογίας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας για την ακρίβεια παραδόσεων στις αντλίες. Να θυμίσω ότι 1 στα 3 πρατήρια είχαν αποκλίσεις από το αποδεκτό όριο.

Θεωρούμε καθήκον μας σαν Κλάδος να ερευνούμε, να αναλύουμε και να ενημερώνουμε τους πολίτες, την πολιτεία και τους φορείς στα μεγάλα θέματα που μας αφορούν, με σκοπό να αντιμετωπίζουμε μαζί οποιαδήποτε προβλήματα προκύπτουν και να βελτιώνουμε για το καλό όλων μας τη λειτουργία του Κλάδου.

Για το πρώτο θέμα της φορολόγησης, αναθέσαμε στο Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών τη διεξαγωγή μελέτης ώστε να διερευνηθούν οι επιπτώσεις που θα έχουν οι επιπλέον φόροι στα καύσιμα στη λειτουργία του Κλάδου των Εταιριών Πετρελαιοειδών αλλά και στο σύνολο της Εθνικής Οικονομίας.

Ο στόχος μας εδώ είναι να αναδείξουμε όχι μόνο τις άμεσες επιπτώσεις που έχουν οι νέοι φόροι και η ενδεχόμενη μείωση της κατανάλωσης στον Κλάδο μας, αλλά και τις επιπτώσεις πέρα του δικού μας Κλάδου που νέοι φόροι ενδέχεται να έχουν. Επίσης, να επισημάνουμε τις επιπτώσεις που αυτές οι αυξήσεις ενδέχεται να έχουν, αν συνδυαστούν με ταυτόχρονη αύξηση στις τιμές του αργού (και εν τέλει των τιμών προϊόντων), μείωση στους προβλεπόμενους ρυθμούς ανάπτυξης της χώρας, αλλά και περαιτέρω αύξηση του λαθρεμπορίου.

Για το δεύτερο θέμα (δηλαδή το θέμα της παραβατικότητας), αναθέσαμε στο Εργαστήριο Τεχνολογίας Καυσίμων και Λιπαντικών, ένα καταξιωμένο ερευνητικό κέντρο του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, να διενεργήσει επιστημονική έρευνα ιδιωτικής φύσης, με σκοπό να αναδειχθεί εάν πράγματι υπάρχει πρόβλημα με την ακρίβεια των παραδόσεων στις αντλίες καυσίμων. Εδώ θα βρείτε κάποια πολύ

ενδιαφέροντα ευρήματα, μεταξύ των οποίων και η σχέση χαμηλής τιμής στην αντλία και παραβατικότητα.

Ο στόχος μας εδώ είναι να ευαισθητοποιηθούν περαιτέρω οι αρμόδιες υπηρεσίες για την ολοκλήρωση και λειτουργία του συστήματος εισροών-εκροών, καθώς και τη διενέργεια περισσότερων ελέγχων.

Κυρίες και κύριοι, θεωρούμε ότι η πάταξη του λαθρεμπορίου και της παραβατικότητας είναι βασική μας απαίτηση από την πολιτεία και θεωρούμε υποχρέωση του Κράτους την προστασία των υγείων επαγγελματιών και επιχειρήσεων του Κλάδου και βέβαια του Έλληνα καταναλωτή. Είμαστε αρωγοί στην προσπάθεια αυτή και στη διάθεση του Κράτους να συνδράμουμε με οποιοδήποτε τρόπο ώστε να περιοριστεί η παραβατικότητα.

Η επιβολή περισσότερων φόρων στα καύσιμα χωρίς τον πλήρη έλεγχο της εφοδιαστικής αλυσίδας, εγκυμονεί κινδύνους αύξησης της παραβατικότητας και εν κατακλείδι μείωση της αποτελεσματικότητας και εισπραξιμότητας αυτών των φόρων. Αποτελεί κίνδυνο μεγαλύτερης ζημίας στον Κλάδο μας, ενός Κλάδου που υπέφερε και υποφέρει από την διαχρονικά αυξημένη επιβολή φορολογίας στα καύσιμα. Θυμίζει την ιστορία της κότας με τα χρυσά αυγά. Στο τέλος θα σκοτώσουμε την κότα και δεν θα γεννά ένα χρυσό αυγό την ημέρα.

Με αυτά τα λόγια σας καλωσορίζω και πάλι.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Γιάννης Αληγιζάκης θα μας κάνει μια σύντομη αναδρομή στην εξέλιξη των βασικών μεγεθών του Κλάδου και θα μας θυμίσει τις εκκρεμότητες και τα κύρια θέματα που πρέπει άμεσα να επιλυθούν.